



# Rack-Mammut® Regalendschutz Doppelplanke 1200 mm

Technisches Datenblatt



Der Regalendschutz bietet die perfekte Lösung für die Stirnseiten von Regalreihen. Mit seinen zwei robusten Planken schützt er die empfindliche Regalstruktur effektiv vor Kollisionen mit schweren Flurförderfahrzeugen. Stöße werden absorbiert und der Regalendschutz kehrt zuverlässig in seine ursprüngliche Form zurück.



Für besonders hohes Verkehrsaufkommen

## PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Produktmerkmale	Leistungstarker, langlebiger Spezialkunststoff absorbiert jegliche Anprallenergie und kehrt in die ursprüngliche Form zurück. Extreme Einsparungen bei Wartungs- und Reparaturkosten an Barrieren, Regalsystemen und Flurförderfahrzeugen.	
Material	Polyolefin, UV-beständig, Brandklasse HB, nicht leitfähig, undurchlässig für die meisten chemischen Produkte	
Farbe	Gelb / Schwarz	
Bodenplatte	Stahl Schwarz lackiert	INOX (RVS 304) Kein Lack/Beschichtung

## PARAMETER UND WERTE DES ANPRALLTESTS PAS 13:2017, Abschnitt 7.5

Testkonditionen	<b>Anprallhöhe:</b>	373 mm
	Pendel Masse (kg):	2258,8 kg
	Pendel Armlänge (m):	1,53 m
	Pendel Winkel (Radius°):	48°
	Pendel Geschwindigkeit (m/s):	3,15 m/s
	<b>Kinetische Energie</b>	
	90° Anprall (Joule):	10.657 J
	45° Anprall (Joule):	21.313 J
	Verformung (mm):	150 mm

## GRÖSSE

Länge/Höhe	1200 mm / 650 mm
Ø	Ø 180 mm Poller / Ø 144 mm Verbindungsrohr
Bodenplatte (BxLxH)	210 mm x 210 mm x 12 mm

## GESCHWINDIGKEIT / KG BEISPIELRECHNUNG

Richtgeschwindigkeit	<b>7 km/h</b>	Für ein <b>Fahrzeug</b> mit einem Bruttogewicht von <b>11.250 kg</b> bei einem Anprallwinkel von 45°
Formel	$\frac{1}{2} \text{ Masse (kg)} \times \text{Geschwindigkeit}^2 \text{ (m/s)} = \text{Joules}$ Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°	

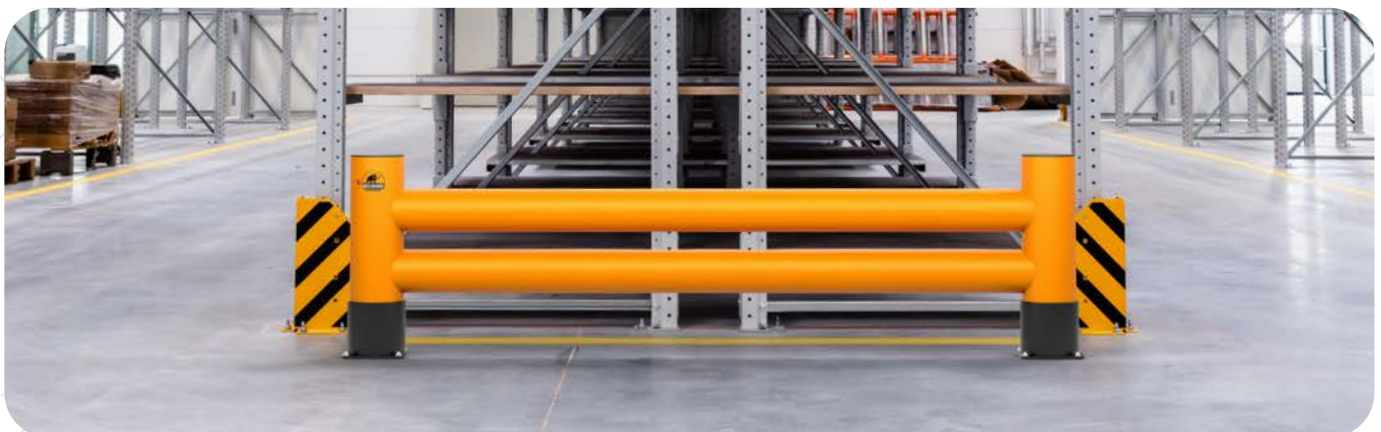
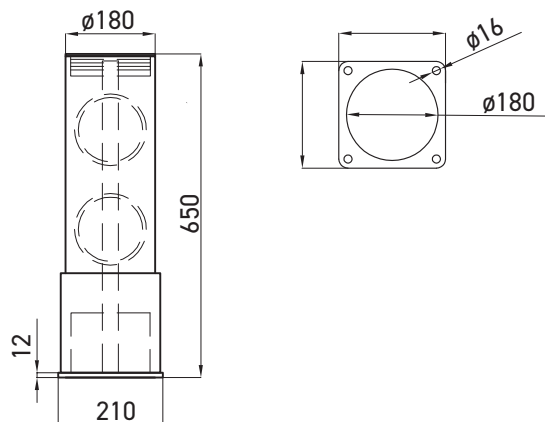
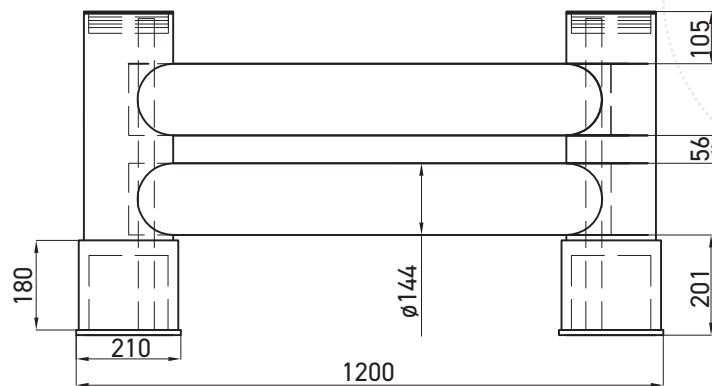
## BEFESTIGUNG

Beton-schwerlast anker	L = 110 mm ; Ø = 12 mm ; M12 45 Nm max. Anzugsdrehmoment 19,7 kN min. Ausziehkraft
------------------------	--





# Rack-Mammut® Regalendschutz Doppelplanke 1200 mm Spezifikation



Hier Testvideo  
ansehen!